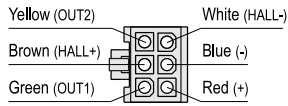
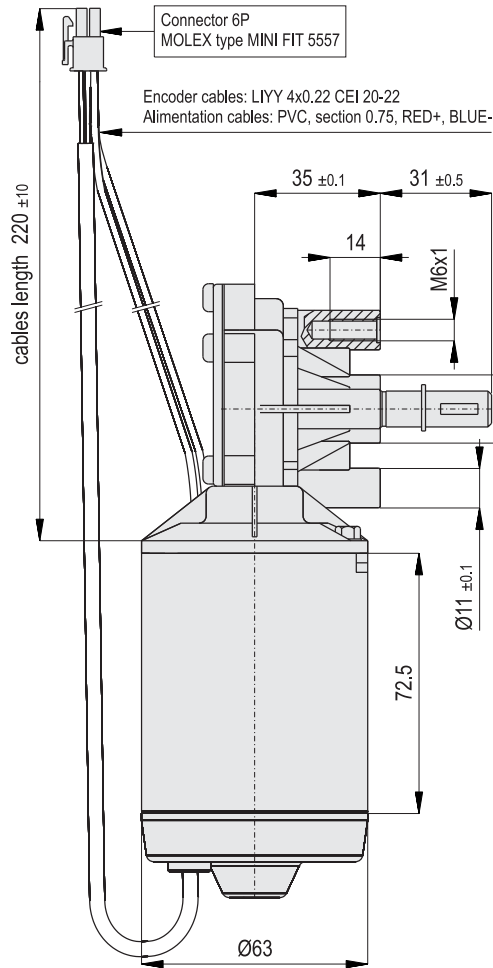
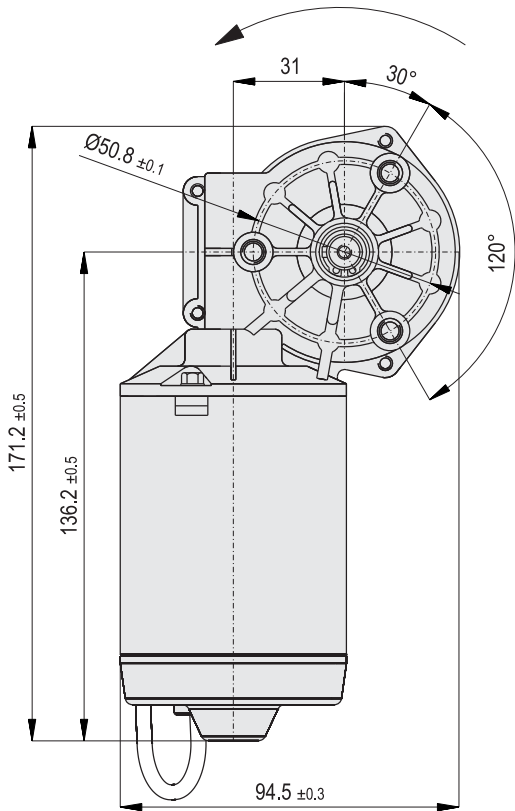


CONNECTOR AT CONNECTION SIDE



COUNTER CLOCKWISE  
with positive voltage on red cable



Ø 63 mm



24 V/DC



12 min<sup>-1</sup>



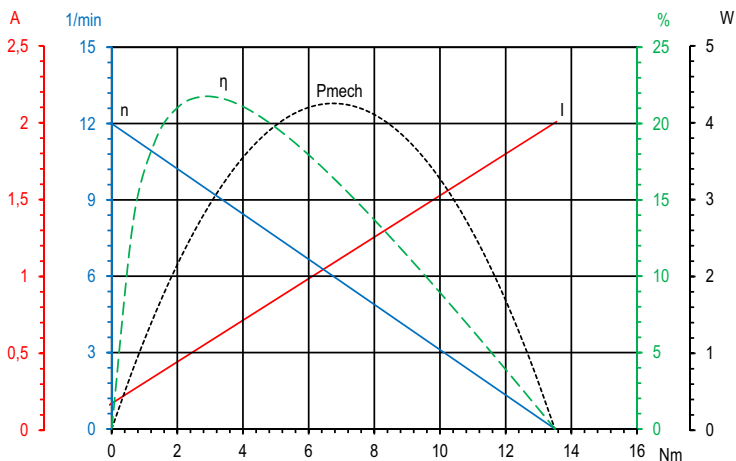
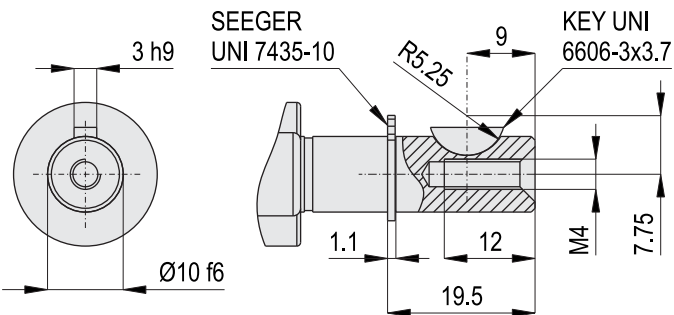
13,5 Nm



0,47 µF  
6,5 µH



2 Ch. / 90°  
3 Pls./Ch.



Diese Angaben sind Mittelwerte gemessen im kalten Zustand des Motors. Abweichungen von ±10% sind möglich. Technische Änderungen vorbehalten.  
These data are measured average values at cold engine. Deviations from ±10% are possible. Subject to change without notice.

## Technische Daten / Technical data

Nennspannung / Nominal voltage	24 V/DC
Leerlaufdrehzahl / No-load speed	12 min <sup>-1</sup>
Nennmoment / Nom. torque	2 Nm
Anlaufmoment / Starting torque	13,5 Nm
Hall-Sensor / Hall-sensor	2 Ch. / 90° 3 Pulses/Ch.
Zahnradwerkstoff / Gear material	Bronze / Bronze
Übersetzung / Gear ratio	69:1
Schutzart / Protection class	IP 20
Gewicht / Weight	1,1 kg

2013.06.29

**Allgemeines**

Alle Angaben zu DC-Motoren und DC-Linearantrieben sind Mittelwerte gemessen im kalten Zustand. Abweichungen von  $\pm 10\%$  sind möglich. Technische Änderungen vorbehalten.

Aktuelle Informationen finden Sie auf unserer Internetseite unter [www.seefrid.com](http://www.seefrid.com).

*General*

*all data to DC motors and DC linear actuators are measured average values at cold engine. Deviations from  $\pm 10\%$  are possible. Subject to change without notice.*

*Actually information you will find on our website [www.seefrid.com](http://www.seefrid.com).*

**Symbole / Symbols**



Nennspannung [V]  
*Nominal voltage [V]*



Leerlaufdrehzahl [ $\text{min}^{-1}$ ]  
*No-load speed [rpm]*



Anlaufmoment [Nm]  
*Starting torque [Nm]*



Hubhöhe [mm]  
*Stroke [mm]*



Leerlaufgeschwindigkeit [mm/s]  
*No-load speed [mm/s]*



max. Hubkraft [N]  
*max. lift power [N]*



$\varnothing$  Motortopf [mm]  
*Motor diameter [mm]*



Motorbefestigung [mm]  
*Mounting of motor [mm]*



Hall-Sensor  
*Hall-sensor*

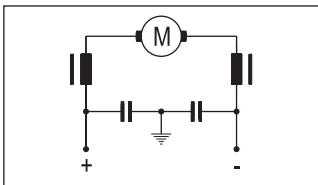


EMV Entstörung  
*EMC filter*

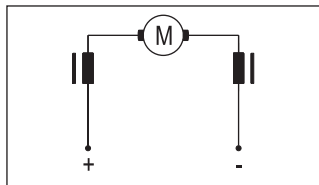
**EMV-Entstörung / EMC filter**

Ein Teil unserer DC-Motoren und DC-Linearantriebe sind mit Entstörkomponenten ausgestattet. Hierbei handelt es sich ausschließlich um eine Grundentstörung. Die tatsächlich notwendige Entstörung ist anwendungsabhängig zu ermitteln.

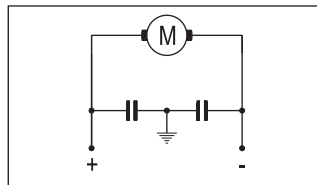
*Some of our DC motors and DC linear actuators have EMC filter. This is only a universal interference suppression. The really needed interference suppression must be determined in addition to the complete machine.*



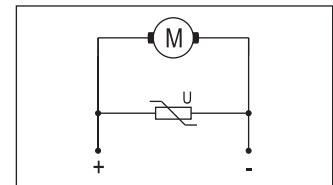
Kapazitive und induktive EMV-Entstörung. *EMC suppression with capacitor and choke.*



Induktive EMV-Entstörung. *EMC suppression with choke.*




Kapazitive EMV-Entstörung. *EMC suppression with capacitor.*




EMV-Entstörung mit einem Varistor. *EMC suppression with a varistor.*

Beispiel: / Example:

 1,0 nF  
4,7  $\mu\text{H}$

Beispiel: / Example:

 - nF  
4,7  $\mu\text{H}$

Beispiel: / Example:

 1,0 nF  
-  $\mu\text{H}$

Beispiel: / Example:

 Varistor